

RECRUTEMENT D'UN CONTRAT de PROJET D'ENSEIGNEMENT ET DE RECHERCHE

2024-2027

U.F.R., Ecole ou Institut :	ESIX Normandie – Département GSI Cherbourg
Laboratoire :	LUSAC
Section CNU :	60
quotité de travail : (50% ou 100%)	100%
Date recrutement demandée :	1 ^{er} septembre 2024
Contacts - Renseignements enseignement	Jérôme Bernard (directeur de département GSI): jerome.bernard@unicaen.fr Sylvain Guillou (enseignements en mécanique) Sylvain.guillou@unicaen.fr
- Renseignements recherche	Sylvain Guillou (directeur laboratoire LUSAC): Sylvain.guillou@unicaen.fr

I.PROFIL ENSEIGNEMENT : Mécanique

► Filières de formation concernées :

- niveaux : Licence Master - diplômes concernés: Ingénieur en génie énergétique, Ingénieur en génie Industriel, ESIX Normandie, site universitaire de Cherbourg, en FI étudiante et/ou en FA apprentissage.
- matières : Energies Renouvelables, Stockage de l'énergie, Mécanique, Mécanique des fluides, Résistance des matériaux, dynamique des structures. Les enseignements à réaliser seront essentiellement des TD, TP et de l'encadrement de projet.

Le candidat recruté devra réaliser des cours, travaux dirigés, des travaux pratiques des matières sus mentionnées. Il devra aussi s'investir dans l'encadrement de projets étudiants, avec une forte composante en Gestion de Projet. Il devra participer activement à la mise en place du diplôme Génie Énergétique en formation par apprentissage ainsi qu'au projet H2 NC.

II.PROFIL RECHERCHE :

Les travaux de recherche s'effectueront au LUSAC (Laboratoire Universitaire des Sciences Appliquées de Cherbourg) dans l'équipe Écoulements et Environnement. L'équipe travaille sur les Energies Marines Renouvelables. Le candidat ou la candidate travaillera dans le domaine des Energies Marines Renouvelables d'un point de vu de la mécanique. Des compétences dans un ou plusieurs domaines suivants sont attendues :

- Les énergies renouvelables et leur stockage
- la modélisation de l'interaction fluide structure ;
- la simulation en mécanique des fluides
- l'expérimentation en tunnel hydrodynamique (PIV, LDV) ;
- la modélisation multiphasique

Site web : <http://lusac.unicaen.fr/>